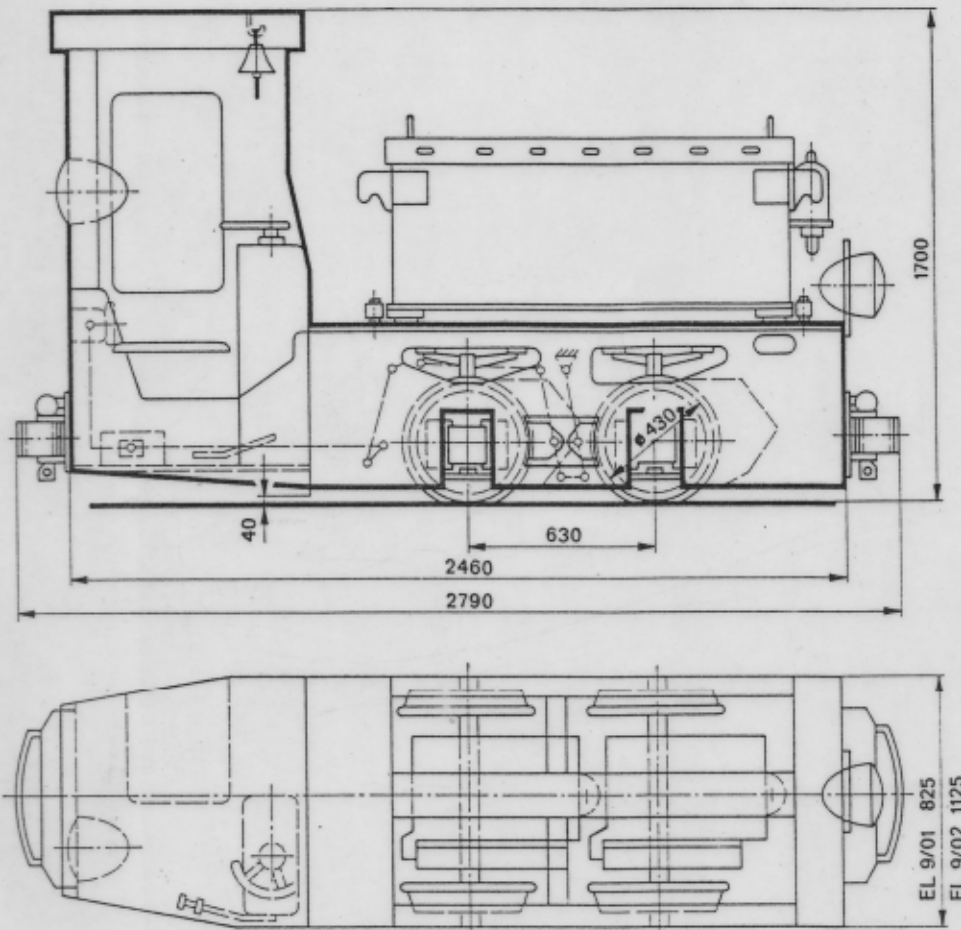


# Elektrische Grubenlokomotiven für Oberleitungs- und Batteriebetrieb



EL 9

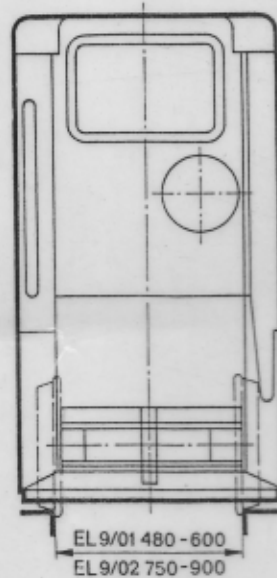
leichte Grubenlokomotive  
für Zubringer- und  
Abbaustrecken unter  
Tage

4 t

480 ... 600 mm  
750 ... 900 mm

Bo

455 Ah / 72 V



Übersichtszeichnung  
der Grubenlokomotive  
EL 9/01 und EL 9/02

Elektrische Lokomotiven aus der Deutschen Demokratischen Republik haben in der Welt wegen ihrer Leistung und Zuverlässigkeit einen guten Ruf. Ihr Hersteller, das Kombinat VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“, hat in jeder Entwicklungsepoche der elektrischen Traktionstechnik Spitzenleistungen erbracht. LEW-Elektrolokomotiven für den Personen- und Güterverkehr, für die Lösung von Verkehrsaufgaben in Industrie und Bergbau erfreuen sich einer starken Nachfrage.

Der VEB Inducal Göllingen – ein Betrieb des Kombinates LEW – hat sich auf die Fertigung von Grubenlokomotiven spezialisiert.

Zu dem Produktionsprogramm gehören zweiachsige elektrische Grubenlokomotiven für den Einsatz unter Tage. Für die Hauptförderstrecken bieten wir vorwiegend Grubenlokomotiven mit Oberleitungsbetrieb an. Diese Lokomotiven sind für eine Fahrdrachtspannung von 220 V, 250 V oder 550 V Gleichstrom ausgelegt und werden grundsätzlich nur in nichtschlagwettergeschützter Ausführung geliefert.

Die Grubenlokomotiven für Batteriebetrieb werden vorwiegend auf Neben- und Abbaustrecken benötigt, können jedoch auch auf den Hauptstrecken zum Einsatz kommen. Die Lieferung kann sowohl in normaler als auch in schlagwettergeschützter Ausführung erfolgen. Den Einsatzforderungen vor Ort entsprechend werden bestimmte Dienstmassen, Spurweiten und Fahrmotorleistungen sowie Fahrdrachtspannungen bei der Bestellung von LEW-Grubenlokomotiven berücksichtigt.

Für alle elektrischen LEW-Grubenlokomotiven wurde ein einheitliches konstruktives Grundprinzip gewählt, in dem eine Vielzahl der mechanischen und elektrischen Baugruppen und Teile gleich sind. Damit wird durch eine leichte Austauschbarkeit die Wartung und Reparatur sowie die Ersatzteilhaltung besonders in den Betrieben wesentlich erleichtert, die mehrere LEW-Lokomotivtypen im Einsatz haben.

Die elektrischen LEW-Grubenlokomotiven entsprechen den sicherheitstechnischen Forderungen für den Betrieb unter Tage.